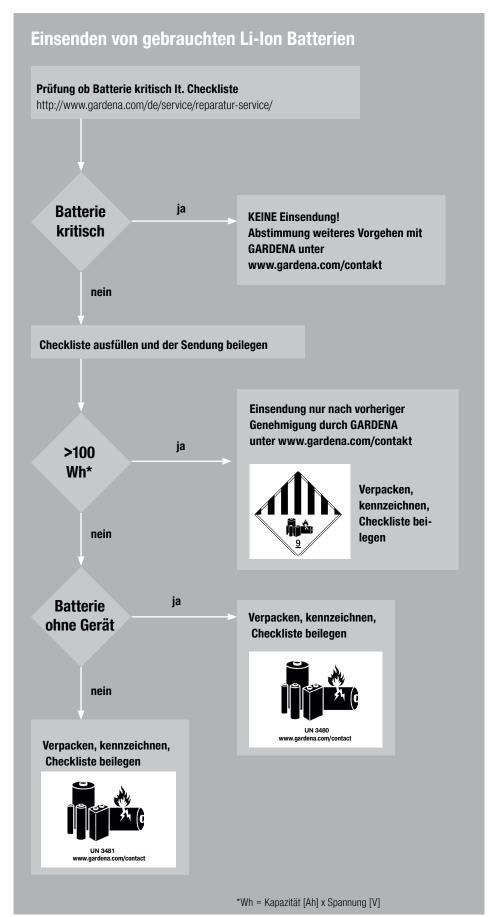
## Rücksendung Li-Ion Batterien

Alle Li-Ion Batterien der Husqvarna Gruppe sind nach UN-Standards geprüft und stellen eine saubere, kraftvolle und sichere Energiequelle dar.

Durch die höhere Energie gibt es natürlich auch ein höheres Gefährdungspotenzial, welches aber durch Einhaltung bestimmter Spielregeln minimiert werden kann.

Im internationalen Transportrecht sind Li-Ion Batterien als Gefahrgut eingestuft, mit einer entsprechenden Vorgabe für Verpackung und Versand







## **Checkliste Versand Li-Ion Akkus**

Vor der Beförderung von gebrauchten Batterien muss der Zustand der Batterie überprüft und dokumentiert werden. Bitte prüfen Sie anhand dieser Checkliste, ob Ihr Akku versendet werden kann.

Gerätedaten:  Artikelnummer:  Bezeichnung:  Leistung: ≤ 100 W	/h > 100 Wh			GARDENA* 40V LI-lon B1-40V60	
Diagnose:  Batteriezellen weisen ein beschädigte oder stark verformtes Gehäuse auf Flüssigkeit läuft aus Ein sonderbarer Geruch tritt aus Messbare Temperaturerhöhung im au Zustand (mehr als handwarm) Geschmolzene oder verformte Kunsts Geschmolzene Anschlussleitungen Batteriemanagementsystem (falls vor identifiziert defekte Zellen	s Isgeschalteten toffteile	ja ne	ein	marin eye nor marin and ma	The section of the se
Wenn <u>eine</u> dieser Fragen mit JA b Bitte wenden Sie sich an den GAF Ist der Akku unkritisch, d.h. alle ckungs- und Versandvorschrifter Akku unkritisch ≤ 100 Wh: Akku unkritisch > 100 Wh:	RDENA Service www.gadena.c Fragen wurden mit NEIN bear	com/contact ntwortet , erfo (mit Aufklebe eriger Genehn	olgt der Versan er ), Checkliste	d gemäß den jeweiligen \ beilegen und zu	
Straße:  PLZ, Ort:  Datum, Unterschrift:			1	Leitfaden für Verpackung und Versand unter www.zvei.org	

